



Kuklínek Emil

Evidenční číslo 787028 Odvodní ročník 1924

Narozen kdy 31. května 1904 Obec Beno okres Beno

Prislušný: Obec Nitra okres Nitra

Civilní zaměstnání Techn. úředník stav svobodný

Civilní školy 2 prům. 3 obč. škod. 5 obec. 3 měst.

Cizí řeči: slovem čest. franc. něm. angl. Písmem čho.

Adresa rodičů L. Fománekovi - knihákovci Beno - Fieduša

Adresa manželky Šahínová 2

Pochvaly a vyznamenání 10.7.1943. 1st. Good Conduct Badge.

Datum	Kategorie	
10.7.1940	ACH GD. (5)	
17.7.1940	Fitter II. E (1)	70.2. 8/40
6.10. 1943	w/t Fl/eng.	1.906/103 358
19.1.1944	F/Eng. (class. 1/1st)	1.6.2. 31/44 1.965.

Čs.		Hodnost		Angl.	
Datum	Hodnost	Rozkaz	Datum	Hodnost	Rozkaz
	četař		10.7.1940	AC2	
7.3.1941	rotm.	76/44 30. period	17.7.1940	LAC	70.2. 8/40
7.3.1944	rotm.	SBNV 4/44	1.3.1941	T/sgt	70.2. 43/41

Pořadí _____
 Zbraň set.
 Branný Poměr vzal.
 Mateřská řeč česká
 Náboženství řím. katolík

Zraněn _____
 Nezvěstný _____
 Zaját _____

Odešel z ČSR Datum a hodnost
31. 3. 1940 četař.

V R.A.F. Datum a hodnost
10. 7. 1940 AC2 - četař.

Počet nezaopatřených dětí

Bližší označení a výsledek výcviku
Podd. škola Olomouc, Messrs De Havilland Aircraft Co Ltd. North Circular Rd. Brickle-wood n.w. for course of Instruction. od 27.9. - 7.10.1942, Merlin Eng u Rolls Royce Jerby od 21.3. - 5.4.1943, 4807 TT. od 6.10.1943 - 4.12.43, 1 PWS od 4.12. - 28.12.1943 s prospíchem 80%.

Bližší označení a výsledek výcviku
75 - 17.9.1943 Medical Board u RAF Penarth fit: all air. crew.

Kde	Sloužil		Nalétal hodin	
	Od	do	Celkem	Z toho operac.
ČSR				
Polsko				
Francie	5.5.1940	21.6.1940		
Anglie	7.7.1940			

Výsledek bojové činnosti				
Stíhači				Bombardéři
Sestř.	Pravděp.	Poškoz.	Účast	Počet náletů

Pohřben 4. 7. 1944.
 Místo Heliton, (Cornwall)
 Číslo sekce _____
 Řada _____
 Číslo hrobu 31.

DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny
	Čs.	Angl.				Čs.	Angl.				Čs.	Angl.		
5. 5. 1940	československý		presentov. utáčen	u N.T. Ogde a k letecké skupině v Ogde										
19. 6. 1940			odjezd	z Francie / Bordeaux / do Anglie (skup. štábní Štěpěbal)										
21. 6. 1940			příjezd	do Anglie (Falmouth)										
10. 7. 1940			přiját	do RAF Gloucester jako AC ₂										
1. 3. 1941		AC ₂	povyšén	na 1 Sgt. A. p. / 19478 / 1 - R. L. 17. 6. 41.										
7. 3. 1941		1 Sgt.		na rotného Vel. 310 per. 76/41										
10. 7. 1943	rotný		udělen	1st. Good Conduct Badge. P. O. R. 45/43. 310.										
3. 9. 1943			křesťen	k 3112 Terr. Col. P. O. R. 1/43. 310.										
6. 10. 1943			křesťen	k 4. Sqd. II. Cor. F/Eng training (7 weeks) P. 906/43 C.T.G.										
4. 12. 1943				k 4 AGS. P. 1195/43 C.T.G.										
18. 12. 1943			křesťen	k 1. Sqd. P. 1188/43 C.T.G.										
28. 12. 1943			křesťen	křesťen k 1. Sqd. P. 1188/43 C.T.G.										
6. 1. 1944			křesťen	k 311 Sqdn. P. O. R. 1574 311 Sqdn.										
7. 3. 1944			jmenován	rtm. let. vzd. SOVN. 4/44										
29. 6. 1944	rtm. let. vzd.		zahynul	při leteckém neštěstí po startu N.A. / 1/44 C.T.G.										

Dostal v Anglii náležitosti za červen 1940,
Frs. 1.277.- od min. fin.

Dostal v Anglii "Statut"
Frs od min. fin.