

| DATUM | Hodnost | | Změna | Důvod změny | DATUM | Hodnost | | Změna | Důvod změny | DATUM | Hodnost | | Změna | Důvod změny |
|------------|---------------------|--------|-------------|--|-------|---------|-------|-------|-------------|-------|---------|-------|-------|-------------|
| | Čs. | Angl. | | | | Čs. | Angl. | | | | Čs. | Angl. | | |
| 3.4.1940 | rotmý | | presentován | u N.T. čs. vojstva <i>Angla</i> a let. skup. | | | | | | | | | | |
| | | | umístěn | do Bordeaux | | | | | | | | | | |
| 18.6.1940 | | | odjezd | do Anglie z Bordeaux se skupl. škpt. Setebala | | | | | | | | | | |
| 21.6.1940 | | | příjezd | do Anglie /Falmouth/ | | | | | | | | | | |
| 12.7.1940 | | | přiját | do RAF v.R. Gloucester jako AG | | | | | | | | | | |
| 13.7.1940 | | AG | umístěn | ke 310 peruti Guxford. | | | | | | | | | | |
| | | | promáčen | na Sgt. P.O.R. | | | | | | | | | | |
| 1.11.1940 | | Sgt. | jmenován | na m.let. v zál. SOVN 25/40. por. od 28.10.1940 | | | | | | | | | | |
| 28.10.1940 | hon. let. v zál. | | vyznamenán | Čs. med. za chrabrost | | | | | | | | | | |
| 1.3.1941 | | | jmenován | F/Sgt. A.P. 19548/1 - R.L. 17641 | | | | | | | | | | |
| 7.3.1941 | | F/Sgt. | umístěn | ke 520.T.U. Deoden A. 1474 33/41 | | | | | | | | | | |
| 28.10.1941 | | | jmenován | na por. let. v zál. SOVN 30/41 | | | | | | | | | | |
| 4.3.1942 | hon. let. v zál. | | | P.O. 12AF V.R. AMPM 2289664-42 | | | | | | | | | | |
| 1.10.1942 | | P/O. | promáčen | na F/O SRW. (AMPL. 225743.) | | | | | | | | | | |
| 1.1.1943 | | F/O | umístěn | ke No. 49 Group. Test. pilot. AMPL 95743. | | | | | | | | | | |
| 28.10.1943 | | | promáčen | na por. let. v zál. SOVN 16/43 | | | | | | | | | | |
| 29.2.1944 | hon. let. v zál. | | umístěn | ke 105 O.T.U. for 10. Course. P. 199/44. C.T.B. | | | | | | | | | | |
| 4.3.1944 | | | promáčen | na FLT v RAF v.R. W.S.R. aj. 315/44 RAF C.T.B. | | | | | | | | | | |
| 6.6.1944 | | FLT | umístěn | ke 511 Sqdn. for flying duties. P.O.R. 3/44 105 O.T.U. | | | | | | | | | | |
| 9.10.1944 | | | umístěn | ke Czechoslovak Air Force Transport Pool. | | | | | | | | | | |
| | | | promáčen | ke 511 Sqdn. P. 109/44 C.T.B. | | | | | | | | | | |
| 7.6.1945 | | | promáčen | na nadporučíka letectva v zál. s por. 1.6.45. DR. 7/45 C.T.B. | | | | | | | | | | |
| 19.1.1946 | napor. let vz. | | vyznamenán | Čs. voj. med. za služby I. stupně P.O.V. 4/46. | | | | | | | | | | |
| 2.3.1946 | | | vyznamenán | Čl. V. Z. - OD. 20/46. | | | | | | | | | | |
| 31.1.1946 | | | propuštěn | demobilizován trvale č.j. 13485 | | | | | | | | | | |

Dostal v Anglii náležitosti za červen 1940,
Frs. 1.031.- od min. fin.

Dostal v Anglii "Statut"
Frs od min. fin.

Kjh. l. sl.
od 13.7.40 do 5.5.45
č. 147160-ka-497-47.
11.1.49
ja.