

787374  
Fotografie  
3 1/2 x 3 1/2  
1940  
Tomáš  
Zrník

Evidenční číslo **787374**

Odvodní ročník **1940**

**Zrník** **Tomáš**

Narozen kdy **13. ledna 1919**

Obec **Lutonina**

okres **Holešov**

Prislušný: Obec **Strážnice**

okres **Hodonín**

Civilní zaměstnání **studující**

stav **svobodný**

Civilní školy **8. tř. reálného gymn. s mat. posluchač str. inž. v Brně**

Cizí řeči: slovem **část. německy, francouzsky** Písmem **čto.**

Adresa rodičů **Tomáš Zrník, Lazenská 622, Strážnice, Morava**

Adresa manželky

Pochvaly a vyznamenání

Datum	Kategorie	
17. 1940	ACH GD (5)	
2. 8. 41	1/7 Pilot	POK 1005/P/3.
1. 8. 1942	Pilot F.	S/1113/V3 GSE.

Čs.		Hodnost		Angl.	
Datum	Hodnost	Rozkaz	Datum	Hodnost	Rozkaz
	vojín	1. 1. 42	19. 1. 40	AC2	
28. 10. 1940	svob.	1. 1. 42	1. 2. 41	LAC.	10R 44/41
4. 3. 1941	des.	1. 1. 42	1. 3. 41	CPL.	12. 1. 1953/1
1. 7. 1941	četař	6. 2. 41	1. 8. 1942	SGT.	5/1113/143 CIG.
18. 1942	četař asp.	1. 8. 42	1. 8. 43	F/SGT.	52/43

Pořadí

Zbraň

Branný Poměr

Mateřská řeč **česka**

Náboženství **evangelické**

Zraněn

Nezvěstný

Zajat

Odešel z ČSR Datum a hodnost

10. 12. 1939. vojín.

V R.A.F. Datum a hodnost

25. 7. 1940 AC2 - voj.

Počet nezaopatřených dětí

Bližší označení a výsledek výcviku

1. ACRC, 4 ITW, 5 (D)RFU, 57 O.T.U. 13. 10. 42 - 25. 1. 43.

Bližší označení a výsledek výcviku

od 16. 4. 1940 - 30. 5. 1940 prodělal základní výcvik jednotlivce u baterie. Prodělal kurz 3. Element. Flying Training School s výsledkem 81.9%  
10. 2. 43 UYRONAL zkoušku na důst. letiz.  
= dobrý - Cj 4102/dáv/43 Inst.

Kde	Sloužil		Nalétal hodin		Výsledek bojové činnosti				
	Od	do	Celkem	Z toho operač.	Stíhači				Bombardéři
ČSR					Sestř.	Pravděp.	Poškoz.	Účast	Počet náletů
Polsko									
Francie	15. 3. 1940	7. 7. 1940							
Anglie									

Pohřben

Místo

Číslo sekce

Řada

Číslo hrobu



DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny
	Čs.	Angl.				Čs.	Angl.				Čs.	Angl.		
15.3.1940	vojín		presunut	u 83. voj. v Angde a a N. Beteru										
27.5.1940			přemístěn	k letecké skupině v Angde										
24.6.1940			odjezd	a Francie / Port Vendres /										
27.7.1940			příjezd	do Anglie / Liverpool /										
25.7.1940			přijat	do R.F.V.R. Cosford jako AC2										
5.9.1940		AC2	přemístěn	k 312 Sqdn. Duxford P.O.R.8										
28.10.1940			povyšen	na svob. č. 1442 vel. let. 1940										
1.2.1941	svob.		povyšen	na PO; P.O.R. 24/41										
1.3.1941		AC2		na Cpl App/19578/1-R.L.										
7.3.1941		Cpl.		na des. Vel. 312 perute										
1.7.1941	des.		povyšen	na četaro O.R. 62/41 312 L										
7.7.1941	četar.		přemístěn	k 1 ACRC London P.O.R. 64/41										
2.8.1941				k N° 4 9TW, Aut. 9TW/110057/P/O										
1.10.1941				k 3 EFTS Aut. 5497P/653/4/P/4										
24.2.1942				k OPIATE Dr. N° O.P. 803 P.O.R. 47/42										
21.8.1942				k 3 P.R.C. Aut. A35981/42 P.O.R. 1/42										
22.9.1942				k 5 (P) AFU - 1 -										
1.8.1942			přemístěn	na Sgt Pilot a S/1113/43 C.I.G. P.O.R.										
13.10.1942			přemístěn	k 570.T.U. for. opet. Tr. 86/42										
1.8.1942			Sgt	přiznan	charakter asp. Dusp. č. 1754/42									
26.1.43.	det. asp.		přemístěn	k 313 L										
1.8.43.			povyšen	na F/Sgt. Por. 52/43 313 L										
27.9.1943.		F/Sgt.	nezvěstný	a operaculo letu S/1224/43. C.I.G.										
24.4.1943.			udělen	1st Good Conduct Badge. P.O.R. 62/43. 383 Sqdn.										

byl let  
 2/8/41 279.43  
 9/1930/47  
 18 NOV 1947