

82570

Fotografie
3 1/2 x 3 1/2

Stanislav
Rejthar

Evidenční číslo **82570**

Odvodní ročník **1933**

Rejthar Stanislav

Narozen kdy 28. října 1911 Obec Kurošlepy okres Trébič

Prislušný: Obec Kurošlepy okres Trébič

Civilní zaměstnání důstojník z pov. stav manž.

Civilní školy realka s maturitou

Cizí řeči: slovem čest. něm. franc. angl. polsky Písmem čt.

Adresa rodičů _____

Adresa manželky Martha Rejtharová 104 Woodstock Road Alford tel 5619

Pochvaly a vyznamenání 22.2.1944 Čs. med. za chrabrost, 18.8.45 č. voj. med. za zvl. zásl.

| Datum | Kategorie | |
|---------|---------------|----------------|
| 28.1940 | G.D. Pilot F. | 100 1/40.D. |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Čs. | | Hodnost | | Angl. | |
|------------|--------------|-----------------|---------|---------|---------------|
| Datum | Hodnost | Rozkaz | Datum | Hodnost | Rozkaz |
| | por. let. | | 28.1940 | 7/0. | 7/0 |
| 15.1940 | 1. por. let. | 1. NTA 246 1/40 | 13.1941 | F/0. | ANCO P. 48/41 |
| 28.10.1942 | 3. por. let. | SOVN 16/42 | 13.1942 | F/LT | ANOL 654/42 |
| 1.11.1944 | 5. por. let. | SOVN 16/42 | | | |
| 7.3.45 | mje. | | | | |

Pořadí _____
 Zbraň let
 Branný poměr z pov
 Mateřská řeč česka
 Náboženství řím - katolík

Odešel z ČSR Datum a hodnost
23.6.1939 por. let.

V R.A.F. Datum a hodnost
2.8.1940 7/0. ~ 11007. let.

Počít nezapařených dětí _____

Zraněn 2.4.1943 těžce při oper. letu / část kompresní zlom. 11. lund. obratle /

Nezvěstný _____
 Zaját _____

Bližší označení a výsledek výcviku
škola na dist. let. del. v rál. Josefow 1934.
Vojenská akademie Hranice - Prostějov 1937.
Aplikační let. kurs v Prostějově 1937/38.
Nº 11 O.T.U. Basingbourne od 24.8. - 11.10.40 Nº 288.
Yatesbury od 6.3.41 - 15.4.41, Central F. S. Upavon
od 28.4. - 16.6.41, Nº 288 Yatesbury od 16.6.41 -
30.6.41, 53 O.T.U. od 30.6. - 22.9.42,

Bližší označení a výsledek výcviku
24.7.1943 medically board w RAF M.R.U.
Loughborough A2 h B L.

| Kde | Sloužil | | Nalétal hodin | | Výsledek bojové činnosti | | | | |
|---------|----------|-----------|---------------|----------------|--------------------------|----------|---------|-------|----------------------------|
| | Od | do | Celkem | Z toho operáč. | Sestř. | Pravděp. | Poškoz. | Účast | Bombardéři Počet náletů |
| ČSR | | | | | | | | | |
| Polsko | | | | | | | | | |
| Francie | 1.8.1939 | 21.6.1940 | | | | | | | |
| Anglie | 2.8.1940 | | | | | | | | |

Pohřben _____
 Místo _____
 Číslo sekce _____
 Řada _____
 Číslo hrobu _____

| DATUM | Hodnost | | Změna | Důvod změny | DATUM | Hodnost | | Změna | Důvod změny | DATUM | Hodnost | | Změna | Důvod změny |
|------------|-----------|-------|------------|---|-----------|-----------|-------|------------|---|-------|---------|-------|-------|-------------|
| | Čs. | Angl. | | | | Čs. | Angl. | | | | Čs. | Angl. | | |
| 1.8.1939 | por. let. | | kušel | do Francie a | 1.7.1944 | kap. let. | F/LT | kovyšen | na št. let. úč. a. j. 1.11.1944 SDVN 8,45. | | | | | |
| | | | vychoval | v St. Cyr na vyřízení žádosti pro přejetí do eiz. legie. | 18.8.1945 | št. let. | let. | vyznamenán | ú. vojenskou medaili za záslu- hy I. stupně. 1.0027/45-1 | | | | | |
| 7.10.1939 | | | prijat | do eiz. legie jako sergent. | | | | | | | | | | |
| 10.10.1939 | sergent | | přemístěn | na Base Cécilienne de Tours. | | | | | | | | | | |
| 23.1.1940 | | | | k C.I.C Chartres | | | | | | | | | | |
| 18.4.1940 | | | | do Chateauroux. | | | | | | | | | | |
| 1.5.1940 | | | kovyšen | na por. let. / NTL 244e.1/40 | | | | | | | | | | |
| 19.6.1940 | por. let. | | odjezd | z Francie/Bordeaux/transport. skup. št. Selezbala. | | | | | | | | | | |
| 21.6.1940 | | | příjezd | do Anglie / Falmouth | | | | | | | | | | |
| 17.7.1940 | | | přemístěn | k RAF Geol. Depot. Colford z Insborough Lane. | | | | | | | | | | |
| 2.8.1940 | | | prijat | do RAF jako P/O. Pol. G. d. 1/40 | | | | | | | | | | |
| 24.8.1940 | P/O. | | přemístěn | k No 11 O.T.U. Basingbourne. | | | | | | | | | | |
| 11.10.1940 | | | přemístěn | k No 311 Sqdn. Pol. T.O.T.U. 9/40 | | | | | | | | | | |
| 4.11.1940 | | | | k RAF Geol. Depot Pol. G. d. 2/40 | | | | | | | | | | |
| 1.3.1941 | | | kovyšen | na F/O. VRAFIA - W.S.R. AMCO 2/41 | | | | | | | | | | |
| 6.3.1941 | F/O. | | přemístěn | k No 2 SS. Yatesbury Pol. G. dep. 12/41 | | | | | | | | | | |
| 15.4.1941 | | | | k RAF Geol. Dep. Pol. G. dep. 20/41 | | | | | | | | | | |
| 28.4.1941 | | | | k C.F.S. Uparow Pol. G. dep. 21/41 | | | | | | | | | | |
| 16.6.1941 | | | | k 2 SS. Yatesbury AM Sig. 2746/41 | | | | | | | | | | |
| 7.3.1942 | | | kovyšen | na (F/O) F/LT, RAFIA - W.S.R. AMPL 654/42. | | | | | | | | | | |
| 23.6.1942 | F/LT. | | uzavřel | matě se st. vlastou Horniehorou es. státní příslušník státní porol. MNO č. 1598/III. liod. 42 | | | | | | | | | | |
| 30.6.1942 | | | přemístěn | k No 53 O.T.U. AMPL 654/42 | | | | | | | | | | |
| 22.9.1942 | | | | k 313 Sqdn. Pol. 313 Sqdn. 9/42. | | | | | | | | | | |
| 28.10.1942 | | | kovyšen | na Lt. let. SDVN 16/42. | | | | | | | | | | |
| 22.4.1943 | kap. let. | | přemístěn | k RAF Churokshantou jako 1/6 pluk. 15R. 22/43 Churok. | | | | | | | | | | |
| 7.9.1943 | | | | k 313. Sq. Pol. 40/43 313 Sq. | | | | | | | | | | |
| 1.2.1944 | | | propuštěn | z RAFIA. č. 5231/duv/vv | | | | | | | | | | |
| | | | přemístěn | k N.T. es vojska C.T.G. | | | | | | | | | | |
| 10.2.1944 | | | přemístěn | k LPDC 244 pending posting overseas. 1. 18/44. C.T.G. | | | | | | | | | | |
| 22.2.1944 | | | vyznamenán | es med za chabrost SDVN 3/44 | | | | | | | | | | |

Dostal v Anglii náležitosti za červen 1940.
Frs. 3.942.- od min. fin.

Dostal v Anglii "Statut"
Frs 29.178.- od min. fin.
Kleg. 63108/re 321-48.
od přiboc. hani do 5.5.48.
7/10.48 up. ja