



+ 9.3.45

Raška František

Evidenční číslo **787534** Odvodní ročník **1938**

Narozen kdy 5. října 1917 Obec Hopčivnice okres Nový Jičín

Príslušný: Obec Hopčivnice okres Nový Jičín

Civilní zaměstnání mechanik stav svobodný

Civilní školy 3 měs.

Cizí řeči: slovem čest. něm., franc. Písmem _____

Adresa rodičů _____

Adresa manželky _____

Pochvaly a vyznamenání _____

Zraněn 22.5.1943. lehea při oper. letu.

Nezvěstný _____

Zajat _____

Datum	Kategorie	
26. 7. 1940	ACH-GD (S)	
16. 11. 1940	P/Mech.	102. 23/41
30. 6. 1941	w/ Pilot	102. 23/41
28. 8. 1942	Pilot B.	102. 23/41

Čs.	Hodnost	Angl.
Datum	Hodnost	Rozkaz
	vojín	
2. 10. 1939	des. ad.	
23. 10. 1940	četař	
11. 10. 1943	rotový	
7. 3. 1945	řtm.	

Pořadí _____
 Zbraň let.
 Branný poměr v zed.
 Mateřská řeč česká
 Náboženství řim.-katolík

Odešel z ČSR Datum a hodnost
vojín

V R.A.F. Datum a hodnost
26. 7. 1940 AC2-des.

Počet nezaopatřených dětí

Bližší označení a výsledek výcviku
G.O.T.U./Crest Flight./s prospěchem průměrným
MPR.C. od 5. 11. - 24. 11. 1942. 110) RFU od 24. 11. 42.
3. 1. 1943. 35 of GR od 3. 1. - 30. 3. 1943, 12 S od
24. 8. 1943 - 3. 1. 44. No. 12. (P) A. F. U. od 30. 8. 44
do 14. 10. 44 s výsledkem 66%.

Bližší označení a výsledek výcviku

Kde	Sloužil		Nalétal hodin		Výsledek bojové činnosti				
	Od	do	Celkem	Z toho operáč.	Stíhači			Bombardéři	
ČSR					Sestř.	Pravděp.	Poškoz.	Účast	Počet náletů
Polsko									
Francie									
Anglie	26. 7. 1940								

Pohřben 14. 3. 1945.
 Místo Cambridge
RAF Cemetery.
 Číslo sekce _____
 Řada _____
 Číslo hrobu 15560

DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny
	Čs.	Angl.				Čs.	Angl.				Čs.	Angl.		
1.8.1939	voj.		něsčl	z Polska do Francie a vyčkával na Place Balard	9.1.1945	rotmý	T/W/O	přemístěn k 510.T.U. for oper. training. f. 15745 C.I.G.						
13.9.1939			rotovník	jako velitel do jiné legie	9.3.1945			zahynul při let. nehodě. Ros 14/45. C.I.G.						
2.10.1939			des. chl.	něznámý statut										
7.10.1939	dasad.		náměstek	do Pau	7.3.1945			jmenován etne let. v 2ed. PDVN 8/45.						
19.6.1940			odjezd	z Francie 1. Bourdeaux :/										
21.6.1940			nájezd	do Anglie 1. Falmouth :/			77m.							
26.7.1940			nájezd	na AC2 do RAF-Casford										
28.10.1940			AC2	navýšen na četaře č. 1442 vel. č. 890										
25.9.1940	čef		náměstek	č. 312 1/2 du Sèle Por 16/41										
7.11.1940			poručík	na FC1 - Por 23/41										
1.2.1941			AC1	navýšen na LAC Por 24/41										
1.3.1941			LAC	navýšen na Cpl A2/19578/1-2617/16/41										
5.6.1941			Cpl	náměstek č. No 1 R.W. - Por 57/41										
30.6.1941			náměstek	č. No 1 ACRC - Aut. 1R W/P/891 TW 1R W/38/Air										
23.8.1941			náměstek	č. No 4 I.T.W. Paington - Aut. 54 G 7652/12/1/P41143A. 32A										
7.4.1942			náměstek	č. OPIATE (DRAFT N° CP 878 Por 50 Gtx J 88/42										
			poručík	na Temp. Sgt. POR. 45/42										
28.8.1942			Sgt.	udělen angl. pilotní odznaky.										
1.9.1942			přemístěn	k 31. M. Monclou.										
5.11.1942				k 7. PRC.										
24.11.1942				k 11 (D) AFU. POR. 7114.										
3.1.1943				k 9. S. of. G.R. AMPL 122/43										
30.3.1943				k 6. OTU. POR. 42/43 28 of G.R.										
1.6.1943				k 311. perubj. POR. 80/43 6. OTU										
24.8.1943			náměstek	k 1 R.S. Por. 196/43 1 R.S.										
28.10.1943			poručík	na potučlo D.I. 10. C.I.G.										
20.8.1943	rotmý		poručík	na F/Sgt. temp. POR. 244/43 7RS.										
3.1.1944			TF/Sgt.	přemístěn k 12. R.S. P. 57/44 C.I.G.										
3.6.1944				k 30. O.T.U. 1828/44 C.I.G.										
19.8.1944				k 12 (D) AFU. for advanced training. f. 933/44. C.I.G.										
7.10.1944			přemístěn	k 65. Befot pending posting to 510.T.U. f. 1444/44 C.I.G.										
28.8.1944			poručík	na T/W/O. 10.R. 103/44 Čs. chl.										

Dostal v Anglii náležitosti za červen 1940, Frs. — oá min. fin.

Dostal v Anglii "Statut" Frs' 3.043.50 od min. fin. 2.029.-