



Evidenční číslo

787603

Odvodní ročník

1937

Mráz

Bohuslav

Narozen kdy

10 prosince 1920

Obec

Bořetín

okres

Lančovice - Lipová

Příslušný: Obec

Praha

okres

Praha

Civilní zaměstnání

automechanik

stav

volodný

Civilní školy

Hmář, 306. stroj.

Cizí řeči: slovem

Písmem

Adresa rodičů

Jakov Mráz, Praha XVIII 426

Adresa manželky

Pochvaly a vyznamenání

27.7.1943. 1st. Good Conduct Badge.

Datum

Kategorie

27.7.1940

ACM GD (5)

5.6.1941

u/t Air. crew

31.10.1941

u/t Pilot II.

2.2.43

Pilot III.

P.O.R.

57/41

P.O.R.

12/42

32/43

Hodnost

Angl.

Datum	Hodnost	Rozkaz	Datum	Hodnost	Rozkaz
	vojín		27.7.1940	AC2	
15.2.1940	soob.		27.1.1941	AC1	P.O.R. 20/41
30.6.1940	des.	C.1. hromad.	1.3.1941	T/ep.	P.O.R. 6/141
7.3.1941	četař	14/41 328	2.2.43	SGT.	32/43
18.10.1943	rotový	DR 570 312	2.11.1943	T/F/Sgt.	10.R. 4/44
1.1.1944	řtmuř	SOVIN 2/44			

Pořadí

Zbraň

let.

Branný poměr

v z. l.

Mateřská řeč

česká

Náboženství

řím. katolík

Zraněn

Nezvěstný

Zajat

Odešel z ČSR Datum a hodnost

24.7.1939 vojín

V R.A.F. Datum a hodnost

27.7.1940 AC2 - soob.

Počet nezaopatřených dětí

Bližší označení a výsledek výcviku

Podd. škola a pilotní škola Hodonín.
1 AORC do 16.8.1941. 4 ITW do 16.8.1941 - 7.3.42
3 EFTS od 3.4.42 - 22/7 1942.

Bližší označení a výsledek výcviku

Zkoušen po kursu č. 47 u č. 4 ITW. Paingrove
3 výsl. AIR NAV. 188, 4/EFT reg 96, LAIR's Base
56, HYG. 25. Prodělal kurs č. 66 AB. u
3 EFTS s výsled. "průměrný"

Kde

Sloužil

Nalétal hodin

Výsledek bojové činnosti

Od

do

Celkem

Z toho operáč.

Stíhači

Bombardéři

Sestř.

Pravděp.

Poškoz.

Účast

Počet náletů

ČSR

Polsko

Francie

Anglie

13.11.1939

22.6.1940

27.7.1940

Pohřben

Místo

Číslo sekce

Řada

Číslo hrobu

DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny
	Čs.	Angl.				Čs.	Angl.				Čs.	Angl.		
13. 11. 1939	vojín		prezentor	v 6. armádě v Agde										
13. 11. 1939			ptele n	k letceke skupine v Agde										
15. 2. 1940			poručén	na 800b.										
6. 6. 1940	800b.		přemístěn	do Bordeaux										
19. 6. 1940			odjezd	z Francie / Bordeaux / skup pplk Roska										
22. 6. 1940			příjezd	do Anglie / Falmouth /										
27. 7. 1940			přiját	do R.A.F. n. Cosford jako AC2										
15. 8. 1940		AC2	poručén	na des.										
25. 9. 1940	dec.		přemístěn	k 312 Sq. SPEKE P.O.R. 16/2										
27. 1. 1941			poručén	na AC; P.O.R. 20/41										
1. 3. 1941		40;		na T/cpl. ARP / 19578/1 -										
7. 3. 1941		T/cpl.		na četáře tel. 312 Sq.										
5. 6. 1941	četář		přemístěn	k 1 R.W. P.O.R. 57/41										
20. 8. 1941				k 4 OTU / 1067/11/P.3										
4. 4. 1942				k 509pp. 3 EFTS P.O.R. 75/42										
13. 5. 1942				k 22 EFTS P.O.R. 114/42										
22. 7. 1942				k 3. P.P.P. B.O.R. 5185/42										
19. 8. 42.			přemístěn	k RAF College AMPL 281/42										
2. 2. 43			promován	na 2LT TOR. 32/43 jako pilot RAF College										
2. 8. 43.		SGT.	přemístěn	k 5 th OTU. TA. 55/43 -										
4. 5. 43				k 312 Sq TOR 57/43. RAFES407										
4. 5. 43				k 312 Sq TOR 54/43 312 Sq										
28. 10. 1943			poručén	na kluha no. DR 5/43 312 Sq										
27. 7. 1943.	pt.		udelen	1st. Good Conduct Badge P.O.R. 52/43 312 Sq										
1. 2. 1944			poručén	na 1st. Lt. v zvl. SDRW 2/44 uč. a por. od 1. 2. 44.										
31. 1. 1944	1st. Lt. v zvl.		propuštěn	z R.A.F. n. č. 5231/dáv/44										
			přemístěn	k N.T. es vojska C.I.G.										
10. 2. 1944.			přemístěn	k 2. P.D.C. Ferry landing postings overseas. P. 188/44. C.I.G.										
1. 4. 1943			poručén	na T/F/Sgt. T.O.R. 4/44 312 Sq										
		T/F/Sgt												
		ppm. 1st. v zvl.												

Dostal v Anglii náležitosti za červen 1940,
Frs. 864.- od min. fin.

Dostal v Anglii "Statut"
Frs 2.738.- od min. fin.