

787609  
Fotografie  
3 1/2 x 3 1/2

787609  
Miroslav  
Moravec

Miroslav.

# Moravec

Evidenční číslo 787609 Odvodní ročník 1937  
Narozen kdy 3. září 1918 Obec Praha okres Praha

Datum	Kategorie	
30.7.1940	ACH G.D.	
13.3.41	u/t Pilot 1/B.	10.6.41/21.
9.2.42	u/t Pilot	5.11.42
20.3.43	Pilot F.	6.9/43

Čs.	Hodnost	Angl.
Datum	Hodnost	Rozkaz
	vojín	
15.3.1940	svob.	
15.8.1940	des.	
15.9.42	čef.	
18.10.1943	rotový	

Príslušný: Obec Praha okres Praha  
Civilní zaměstnání zámoř.-autonoch. stav vobodný  
Civilní školy 4měsí. 2t. stroj. trum.  
Cizí řeči: slovem nen Písmem \_\_\_\_\_  
Adresa rodičů A Moravec Praha XI. Biskupská 7.  
Adresa manželky \_\_\_\_\_  
Pochvaly a vyznamenání \_\_\_\_\_

Odešel z ČSR Datum a hodnost
15.12.1939. vojín.

V R.A.F. Datum a hodnost
30.7.40. AC2 - svob.

Počet nezaopatřených dětí

Materská řeč česká  
Náboženství československá

Zraněn \_\_\_\_\_  
Nezvěstný \_\_\_\_\_  
Zajat \_\_\_\_\_

Blíží označení a výsledek výcviku	Blíží označení a výsledek výcviku	Kde	Sloužil		Nalétal hodin		Výsledek bojové činnosti					
			Od	do	Celkem	Z toho operáč.	Sestř.	Pravděp.	Poškoz.	Účast	Počet náletů	
Podd. škola na ev. letky 1.1.51. T.C.M. Hradec Králové 1938. Pilotní škola 1938 ACRG od 9/2-3/37	od 27.5.42 - 10.6.42 prodeřal Grading kurs u 6. SEFST v Shellingford let. zkouška I 674	ČSR										
61.0.0. od 13.7.43 - 5.10.43. s výškovéu G4 10%.	7 P2C od 11.5. - 9.7.1943. 164. %/1. 7. 675	Polsko										
		Francie	15.2.1940	22.6.1940								
		Anglie	30.7.40									
			Poslední více nalétna pod čj: 1434/d/45 CIG.				Pohřben	10.6.1944.				
							Místo	Chicketer City Country				
							Číslo sekce	Square 159				
							Řada	5.				
							Číslo hrobu					



DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny
	Čs.	Angl.				Čs.	Angl.				Čs.	Angl.		
15.2.1940	vojn		prezentován	u M.T. d. vojska v Anglii										
15.3.1940			vtělen	k let. skupině S-11										
6.6.1940	svob.		povyšeni	na svobodníka										
20.6.1940			přemístěn	do střed. es. let. v Bordeaux										
22.6.1940			odjezd	do Anglie z Bordeaux										
30.7.1940			přijezd	do Anglie (Falmouth)										
15.8.1940			přijet	do RAF nr. Cosford jako AC2										
20.12.1940	des.		povyšeni	na des. d.r. 1. 3. 1.7.1940										
13.3.1941			přemístěn	do RAF Wilmslow P.O.R. 4571										
9.2.1942			povyšeni	na LAC u/t Pilot P.O.R. 21/41										
7.3.1942	LAC		přemístěn	k HARC Regent Park P.O.R. 57/42										
27.5.1942				k 4 I.T.W. AMPL 247/42										
12.6.42				k 50 Gpp Pool S 124/42										
17.6.42			povyšeni	na čítné 1300/42 imp.										
9.8.42	let.		přemístěn	k A.C.O.C. AMPL 654/42										
22.11.42				k 37 E.F.T.S. AMPL 725/42										
20.3.43				k 34 S.F.T.S. P.O.R. 282/42 345/43										
24.3.43			povyšeni	na S.F.T. P.O.R. 69/42 345/43										
1.5.43			přemístěn	k 31 P.D. MONCKTON N.B. -										
13.7.43				k 2 P.R.C. AMPL 565/43										
5.10.1943				k 5 (P) A.F.U. P.O.R. 65/42 312/43										
18.10.1943				k 6 T.O.U. P.O.R. 61/42 130/43										
20.12.1943	rotový		přemístěn	k 310 Sqdn. Lot. flying duties. P.O.R. 57/43. 310 Sqdn.										
7.6.1944			povyšeni	na rotového D.r. 11/43. 310 Sqdn.										
			povyšeni	na 1/F/Sgt. 8/196/44. C.T.C.										
			1/F/Sgt	zahynul při lustrování / strachu z výšky - vytrhla /										

Dostal v Anglii náležitosti za červen 1940.  
Frs. 714.- od min. fin.

Dostal v Anglii "Statut"  
Frs 2.053.50 od min. fin.