



Evidenční číslo

788016

Odvodní ročník

1930

Fronc František

Narozen kdy

6. září 1912

Obec

Štvančice

okres

Brno

Prislušný: Obec

Štvančice

okres

Brno

Civilní zaměstnání

řtm. let. 2 pov.

stav

volodný

Civilní školy

5 obce, 3 obc. 2 pokračovací

Cizí řeči: slovem

Písmem

Adresa rodičů

Adresa manželky

Pochvaly a vyznamenání

25.6.1941 Polským válečným křížem, 11.11.1943 1st. Good Conduet Badge, 6.7.1944. Čs. voj. medaile za zásluhy II. stupně, 2.3.1946. 3. med. za chrabrost,

Datum

Kategorie

11.11.1940

ACHD (5)

5.12.1940

Fitter II (1)

P.O.R. 6/1

Čs.

Hodnost

Angl.

Datum	Hodnost	Rozkaz	Datum	Hodnost	Rozkaz
	řtm. let.		11.11.1940	AC <sub>2</sub>	
13.1941	řtm. let.	SDW č. 5/41	5.12.1940	LAC	P.O.R. 6/1
1.5.43	BRAP. let.	5111 6/43	15.2.1941	7/Exp.	P.O.R. 26/41
17.1945	řtm. let.	29/45 26.	1.3.1941	w/o.	P.O.R. 22P/1957/41
1.1.1946	vyzr.	ov 2/1/46			

Pořadí

Zbraň

Branný poměr

Mateřská řeč

Náboženství

Zraněn

Nezvěstný

Zajat

ruskou armádou od 23.3.1940 - 26.6.1940.

Odešel z ČSR Datum a hodnost

3. 8. 1939

řtm. let.

V R.A.F. Datum a hodnost

11. 11. 1940

AC<sub>2</sub> - řtm. let.

Počet nezaopatřených dětí

Bližší označení a výsledek výcviku

Škola let. dorostu (mechanik) 1930. Letnická škola 1935 v Brně. Rolls Royce Derby (course) od 13.7.42

Bližší označení a výsledek výcviku

Kde	Sloužil		Nalétal hodin		Výsledek bojové činnosti				Bombardéři Počet náletů
	Od	do	Celkem	Z toho operáč.	Sestř.	Pravděp.	Poškoz.	Účast	
ČSR									
Polsko									
Francie									
Anglie	11.11.1940								

Pohřben

Místo

Číslo sekce

Řada

Číslo hrobu



DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny
	Čs.	Angl.				Čs.	Angl.				Čs.	Angl.		
15.8.1939	řtm.		presentor.	v Krakově pod č. 1044										
29.8.1939			přiját	do (RAF) do (RAF) polského letectva kde byl. až do likvidace.										
6.10.1939			prohlášen	u skup. v Kvasilově Českém										
23.3.1940			Internován	v Rusku										
20.6.1940			odjezd	z SSSR z Oděsy do Istanbulu										
16.7.1940			přiját	anglickým leteckým atašé a odeslán do Anglie										
27.10.1940			přijezd	do Anglie / Liverpool /										
1.5.1940			povyšen	na řtm let. s účinností od 1.3.1941 SDVN č. 5741										
28.10.1940	řtm.		klasifik.	příchod v RAF k. depot.										
(5.11.1940) 11.11.1940			přiját	do RAF v R. Conford jako AC2										
5.12.1940	AC2		povyšen	na LAC jako Filter in P.O.R. 6/1										
19.12.1940	LAC		premišlen	na k. RAF Wilmecote P.O.R. 45/1										
20.1.1941			premišlen	k. N° 312 Sqdn. P.O.R. 6/1										
14.2.1941			povyšen	na T/ser. P.O.R. 26/11										
13.1941	T/ser.		povyšen	na W/O. App. 19574/1 -										
25.5.1941	W/O.		vyznamenán	Polským voj. křížem L. 171 (G.N. 941)										
1.5.42.			<del>povyšen</del>	na maj. let. SSN. 6143										
3.9.1943	PRAP. let.		promyšlen	k. 3113. Serv. Ech. 102. 1/43 3113										
1.12.1943			promyšlen	k. 134 (Coed) Airfield. 102 9/43 3113.										
11.11.1943			udělan	1st. Good Conduct Award 1. 8. 1944. 134 Airf. Let.										
15.5.1944.			premišlen	k. 6312 Serv. Echelon P.O.R. 56/44. 134 Airf.										
6.7.1944			udělena	Čs. voj. medaile za zásluhy II. stupně. SDVN 12/44.										
7.8.44			udělena	Čs. voj. pamětní medaile SDVN 15/48 Čj. 5410/D/44										
1.7.1945.			jmenován	poručíkem letectva s úč. od 15.8.1945. 101. od 1.7.1945. SR 914. Č.T.G.										
2.3.1946.	101. rot		vyznamenán	Č. med. za statečnost. - 01. 29/46.										
1.1.1946	101. rot		povyšen	na nadporučíka let. v zásl. s úč. a 101. 1.1.46 od 21/46										

High level flight  
Nelsonal  
66495/47  
12 JUL 1947