



Evidenční číslo

787118

Odvodní ročník

1940**Fröhlich****František**

Narozen kdy

26. července 1903

Obec

Praha

okres

Praha

Prislušný: Obec

Praha

okres

Praha

Civilní zaměstnání

automechanik

stav

ženatý

Civilní školy

3. mášf. 5obec. 2 pokr. 1r. prům. stroj.

Cizí řeči: slovem

francouzsky, polsky, esperanto

Písmem

aho

Adresa rodičů

Adresa manželky

Fröhlich Helene 19, rue de la Vigie - Alger

Pochvaly a vyznamenání

11.7.1943 1st. Good Conduct Badge, 13.3.1945 Cs. voj. med.**za zásluhy II. stupně, 0**

Datum	Kategorie	
11.7.1940	ACH GD (5)	
21.11.1940	F/mech E (2)	Pa.2 47/40
24.8.1942	Filter II E (1)	Pa.2. 25.01. 205/42 TT

Čs.		Hodnost		Angl.	
Datum	Hodnost	Rozkaz	Datum	Hodnost	Rozkaz
	vojín		11.7.1940	AC2	
7.3.1941	svob.	Vel. 310 Spdn	13.10.41	AC1	Pa.2 15/41
12.7.1941	des.	Vel. 310 Spdn	18.10.41	LAC	Pa.2 48/41
1.11.1942	četař	Vel. 310 Spdn	1.9.1941	T/cpl.	Pa.2 19/42
28.10.1943	rotný	Dr. 11/43 310 Spdn	2.9.42	Cpl/AC2	45/42. 305
			15.43	Col/AC1	23/43 305
			15.1943.	T/cpl.	Pa.2 23/43 310/43

Pořadí _____
 Zbraň _____
 Branný poměr _____
 Mateřská řeč **česká**
 Náboženství **řim. katolické**

72825

Zraněn _____

Nezvěstný _____

Zajat _____

Odešel z ČSR Datum a hodnost
17.12.1920 vojín

V R.A.F. Datum a hodnost
11.7.1940. AC2 ~ vojín.

Počet nezaopatřených dětí

Bližší označení a výsledek výcviku
od 29.4. do 2.9.42. Filter II(E) kurs B162%
2.12.42 - 3.12.42. 1 Sof TT.
Nº 3 H.T. School od 13.2. - 26.2.1944 Driver Course s výsledkem „B“ Pass.

Bližší označení a výsledek výcviku

Kde	Sloužil		Nalétal hodin		Výsledek bojové činnosti				
	Od	do	Celkem	Z toho operač.	Stíhači				Bombardéři
ČSR					Sestř.	Pravděp.	Poškoz.	Účast	Počet náletů
Polsko									
Francie	15.5.1940	2.6.1940							
Anglie	11.7.1940								

Pohřben _____
 Místo _____
 Číslo sekce _____
 Řada _____
 Číslo hrobu _____

DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny
	Čs.	Angl.				Čs.	Angl.				Čs.	Angl.		
15. 5. 1940	voj.		presentor.	u N.T. čs. vojska v Agde										
22. 5. 1940			přemístěn	na časi do Bordeaux										
19. 6. 1940			odjezd	z Francie / Bordeaux										
21. 6. 1940			příjezd	do Anglie (Falmoth)										
11. 7. 1940			přiját	do RAF 12. Gloucester jako AC2										
1. 3. 1941		AC2	promyšlen	na AC, P.O.R. 48/41										
7. 3. 1941		AC1	promyšlen	na svobod. vel. 310 perute										
12. 7. 1941	svob.			na desátn. vel. 310 perute										
1. 8. 1941	des.			na LAC P.O.R. 48/41										
1. 9. 1941		LAC		na 7/cpl P.O.R. 310 per. 19/42										
1. 1. 1942		ep.e.		na četaře 1: 310 per. 3/42										
29. 4. 1942	četař		přemístěn	do Corse 70 Filter I.E Cosford P.O.R. 21/42										
2. 9. 42.			- "	k 310 Sq. C.O.R. 45/42. 310 Sq.										
2-31. 12. 42.		COL. AC2.	odvolán	k 75 of TT. - - 5/42 310 Sq. 11/42										
1. 5. 43			promyšlen	na LAC 7 10 R. 23/43 310 Sq.										
1. 5. 1943		pl/AC 7	promyšlen	na 7/cpl. P.O.R. 23/43.										
11. 7. 1943		7/cpl.	udělen	1st. Good Conduct Badge P.O.R. 45/43 310										
3. 9. 1943			přemístěn	k 3112 Serv. Col. Par. 1/43. Serv. Col.										
18. 10. 1943			promyšlen	na potučho D.R. 111/43 310 Sqdn										
1. 12. 1943	potm.		přemístěn	k 134 (Czech) Airfield. NR 8/43 310										
15. 5. 1944			přemístěn	k 6310 Serv. Echelon P.O.R. 5/44. 134 Airfield.										
7. 8. 44			udělena	čs. voj. pamětní medaile j. 5410/D/44										
13. 3. 1945			udělena	čs. voj. med. za zablubky II. stupně 20.VI.1944.										

Dostal v Anglii náležitosti za červen 1940.
Frs. 15. - od min. fin.

Dostal v Anglii "Statut"
Frs — od min. fin.