



Identifikační číslo

787201

Odvodní ročník

1935

Ševčík Karel

Narozen kdy

10. čerence 1918

Obec

Louny

okres

Louny

Prislušný: Obec

Ledeč u Slaného

okres

Slaný

Civilní zaměstnání

let. mechanik

stav

svobodný

Civilní školy

3 měšť., 3 pokrač., 21 zem. přír. školy.

Cizí řeči: slovem

část. anglicky

Písmem

chtě

Adresa rodičů

Eduard Ševčík, Semily č. 299

Adresa manželky

Pochvaly a vyznamenání

23.7.1943. 1st. Good Conduct Badge, 6.7.1944. Č. voj. medaile

za zásluhy 5. stupně, 6.3.1946. Č. med. za chrabrost. P.

Datum	Kategorie	
23.7.1940	ACH GD (5)	
29.7.1940	Fitter. I. (1)	20.2. 1940

Datum	Hodnost	Rozkaz	Datum	Hodnost	Rozkaz
	vojín		23.7.1940	AC2	
2.10.1939	des.	1.10.1939	29.7.1940	Cpl.	20.2. 1940
28.10.1940	četař	1.3.1941	1.3.1941	1. Sgt.	20.2. 1941
1.3.1941	rotný	DR 105/41	15.7.1942	F/ Sgt	19.7.1942
28.10.1942	st. četař	sov. 70/42			
17.1.1945	1. por.	22.7.1945			

Pořadí _____
 Zbraň let.
 Branný poměr vxal.
 Materská řeč česká
 Náboženství československé

Zraněn _____

Nezvěstný _____

Zajat _____

Odešel z ČSR Datum a hodnost
22.6.1939 vojín
20.1.1945 5.9.1945
V R.A.F. Datum a hodnost
23.7.1940 AC2 ~ des.
Počet nezaopatřených dětí

Bližší označení a výsledek výcviku
 Škola dorostu mladá boleslav 1935/37.
 Autokurs Olomouc 1937. Podd. škola.
 Olomouc 1938. Instr. Course Hercules Works
 Bristol. od. 12. - 25.4.1942. Spin Wasp
 Engines Course. (69%) Techn. Instruct. School
 od 4.5. - 7.6.44. s výstřed. 69%. A.T.D. Course
 od 14.1. - 24.1.1945. s výstředkem 72%.

Bližší označení a výsledek výcviku

Kde	Sloužil		Nalétal hodin		Výsledek bojové činnosti				
	Od	do	Celkem	Z toho operáč.	Sestř.	Pravděp.	Poškoz.	Účast	Počet náletů
ČSR									
Polsko									
Francie	18.1939	7.7.1940							
Anglie	23.7.1940								

Pohřben _____
 Místo _____
 Číslo sekce _____
 Řada _____
 Číslo hrobu _____

DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny
	Čs.	Angl.				Čs.	Angl.				Čs.	Angl.		
18. 10 39	vojín		přesel vyčkaval	do Francie a Polska a na Place Ballard na výzvě žadosti o přijetí do ciz. legie										
19. 10 39			vstoupil	do ciz. legie jako soldat.										
24. 9. 1939			soldat	přemístěn	do Toulouse.									
2. 10. 1939				povyšen	na des. přivazano statutem									
8. 1. 1940	des.			povyšen	na cap.									
2. 6. 1940			cap.	přemístěn	na B.A. 314 Afrika.									
14. 6. 1940					na B.A. 106. Francie.									
21. 6. 1940				odjezd	z Francie ^{Trapp. 14th.} Savarského.									
7. 7. 1940				přijezd	do Anglie									
28. 7. 1940				přiját	do RAF 1.2. Gosford jako PC2.									
29. 7. 1940			PC2	přemístěn	k RAF Honington P.O.R. 2/10. ^{311 sqdn.}									
				jmenován	epL. / Filter I. P.O.R. 19/40									
1. 3. 1941				cap.	povyšen	na rotného								
1. 3. 1941	rotný				na 1/Sgt. P.O.R. 57/41									
28. 10. 1942			1/Sgt.	jmenován	1st. Lt. a kal. SDVN 16/42.									
22. 7. 1943	1st. Lt. a kal.			přemístěn	k No. 8311. Serv. Ech. P.O.R. 32/43.									
23. 7. 1943.				udělen	1st. Good Conduct badge. P.O.R. 11/43 Serv. Ech.									
15. 7. 1943				povyšen	na temp. Flight. P.O.R. 19/43 8311 Sqdn.									
3. 5. 1944.			Flight.	přemístěn	k 2. Sqd TT. P.O.R. 21/44 8311 S.E.									
				přidělen	for Techn. Instr. Course.									
13. 6. 1944.				zrušeno	přidělen k 2. Sqd TT P.O.R. 28/44 S.E. 29/44.									
6. 7. 1944.				udělena	Čs. voj. medaile za zásluhy II. stupně SDVN 12/44.									
10. 8. 1944.				přidělen	k RAF St. Fain. P.O.R. RAF Tain 10/44.									
19. 8. 1944				zrušeno	přidělen k RAF St. Fain									
				přidělen	k 2. Sqd TT for Turbo Supercharger Course. P.O.R. 11/44 8311 S.E.									
13. 1. 1945.				přidělen	k RAF St. Filton for A.I.D. Course P.O.R. 3/45 RAF Filton									
17. 1. 1945.				jmenován	podporučíkem letectva, od klokce 3 por. 17. 1. 1945. s úč. od 15. 8. 1945. DR 9/45. 0-76									
6. 3. 1946	kor. let. v. z.			opracován	Čs. med. za chrabrost / 0VE2/46									

Dostal v Anglii náležitosti za červen 1940,
Frs. 1.507.- od min. fin.

Dostal v Anglii "Statut"
Frs 9.360.- od min. fin.

Mekonal

116 398 / 47

18 NOV 1947