



Šefcák Emil

Evidenční číslo **787026**Odvodní ročník **1930**Narozen kdy **10. května**• **1910**Obec **Hošťalková**okres **Ústí**Příslušný: Obec **Hošťalková** okres **Ústí**Civilní zaměstnání **mechanik** stav **ženatý**Civilní školy **3měšť**

Cizí řeči: slovem _____ Písmem _____

Adresa rodičů **otto Šefcák, Hošťalková u Ústí**Adresa manželky **Stěpanka Š. 40 113 Restall, Ashburn Cottage, Station Rd, Fordingbridge**Pochvaly a vyznamenání **10.4.1943. 1st Good Conductor badge, 12.4.1944 Č. voj. med.****za zásluhy II. stupně, 6.3.1946 Č. med. za chrabrost.**

Datum	Kategorie	
10/4/1940	ACH. G. D. (5)	
4/9/1941	ACH. Maint. Asst. (5)	POR. 54/41
5/3/1942	F/Mech. A (2)	POR. 18/42

Čs.		Hodnost		Angl.	
Datum	Hodnost	Rozkaz	Datum	Hodnost	Rozkaz
	des.		10/4/1940	AC2J	
30/6/1940	čat.	DR. 1/7 40	17/4/1940	LAC	POR. 2/40
2/4/1941	rotm.	310. prát.	1/4/1940	T/Cpl.	POR. 43/40
28.10.1944	ptu.	SDVV 28/44	7/3/1942	AC2J	POR. 18/42
			1/6/1942	AC1	POR. 27/42
			1/9/1942	LAC	POR. 48/42
			1/9/1942	T/Cpl.	MR. 9/42

Pořadí _____
 Zbraň **let.**
 Branný Poměr **v zól**

Mateřská řeč **česká**
 Náboženství **řin.-katolik**

Zraněn _____

Nezvěstný _____

Zajat _____

Odešel z ČSR Datum a hodnost
5.12.1939 des.

do ČSR 31.7.1945.

V R.A.F. Datum a hodnost
10.7.1940 AC2-des.

Počet nezaopatřených dětí

Bližší označení a výsledek výcviku
Mech. kurs 1940-1941

Bližší označení a výsledek výcviku

Kde	Sloužil		Nalétal hodin		Výsledek bojové činnosti					
	Od	do	Celkem	Z toho operač.	Stíhači				Bombardéři	
	Sestř.	Pravděp.	Poškoz.	Účast	Počet náletů					
ČSR										
Polsko										
Francie	24/4 1940	21/6 1940								
Anglie	10/7 1940									

Pohřben _____
 Místo _____
 Číslo sekce _____
 Řada _____
 Číslo hrobu _____

DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny	DATUM	Hodnost		Změna	Důvod změny
	Čs.	Angl.				Čs.	Angl.				Čs.	Angl.		
27.11.1940	des.		presentován	v Agde a v rámci 1. let. skupiny.										
23.5.1940			přemístěn	k Depot Bordeaux.										
19.6.1940			odjezd	z Francie (Bordeaux) transport kpt. Pelegrin.										
21.6.1940			příjezd	do Anglie (Palmouth)										
30.6.1940			promyšlen	na četáře s účinností 15.8.1940. doc. rozk. z 1.7. 1940 Farnsworth Lane.										
10.7.1940	Čst		přijat	do RAF VR. jako AC2 Gloucester.										
17.7.1940		AC2	přemístěn	k 310. periti. POR. 12/40										
17.7.1940			promyšlen	na LAC. POR. 12/40										
1.11.1940		LAC		na Temp. Cpl. POR. 43/40.										
12.7.1941		1/Cpl.		na polního. 30. periti.										
5.3.1942	rotový		snížena	hodnota na AC2, jako F/Mech. ziskává placu jako Cpl. ACH (S) a do dovazem Cpl. jako F/Mech.)										
1.6.1942		AC2	promyšlen	na AC1. POR. 27/42										
1.9.1942		AC1		na LAC. POR. 41/42.										
1.9.1942		LAC		na Cpl. POR. 52/42.										
10.7.1943		Cpl.	udělen	1st. Good Conduct Badge. POR. 45/43. 310.										
9.9.1943			přemístěn	k 3112 Serv. Cpl. POR. 1/43. S.C.										
1.12.1943			přemístěn	k 134 (real) Airfield. POR. 2/43. 312										
15.5.1944			přemístěn	k 6310 Serv. Cpl. (L) POR. 57/44. 134 Airfield.										
7.8.44			udělena	Čs. voj. pamětní medaile SDVN 15/43 Čj. 5410/D/44										
28.10.1944			jmenován	ptu. 1st. v zvl. SDVN 22/44.										
22.11.1944	čtveřlet v zvl.		udělena	Čs. voj. medaile za zásluhy II. stupně SDVN 24/44										
10.7.1945			přidělen	k 1. Imp. č. let. POR. 44/45. 6310 S.C.										
6.3.1946			vyznamenán	Čs. med. za chrabrost 1. O.V. 22/46:1										
5.1.1946			propuštěn	demobilisován trvale Čj. 13485										

Dostal v Anglii náležitosti za červen 1940,
Frs. 58.50 od min. fin.

Dostal v Anglii "Statut"
Frs od min. fin.